



BURDUR'A OTOYOL MÜJDESİ

KESİNTİSİZ ULAŞIM AĞI GELİYOR



**YAPIMINA BAŞLANAN
ALANYA - ANTALYA OTOYOLU'NA
ANTALYA - BURDUR İLE BURDUR - DENİZLİ
OTOYOL AĞLARI DA EKLENECEK**

Anadolu coğrafyası'nda Akdeniz ve Ege Bölgesi keşişim noktaları, geçiş koridorları üzerinde yer alan, Antalya, Fethiye gibi Türkiye'nin en önde gelen turizm merkezleri güzergâhları üzerinde bulunan Burdur ili sınırları içindeki kara yolları ulaşım ağı'nda yeni yol yatırımları, özellikle de Otoyol bağlantıları gelecekte büyük önem taşıyor.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu'nun açıkladığı yeni otoyol projeleri, Burdur için önemli bir ulaşım vizyonunu gündeme taşıdı. Yapımı süren Antalya-Alanya Otoyolu'nun ilerleyen yıllarda planlanan Denizli-Burdur ve Burdur-Antalya otoyollarıyla entegre edilmesiyle Burdur'un Türkiye'nin batısından Akdeniz'e uzanan kesintisiz otoyol ağına bağlanması hedefleniyor.

Bakan Uraloğlu, söz konusu projelerin tamamlanmasıyla Burdur'un İzmir, İstanbul ve Avrupa sınırına kadar uzanan stratejik ulaşım koridorunun önemli bir parçası haline geleceğini belirtti. Yeni otoyol bağlantılarının hem ulaşım sürelerini kısaltması hem de bölgenin ticaret, turizm ve ekonomik hareketliliğine önemli katkı sağlaması bekleniyor. 6'DA

BURDUR ULU CAMİİ'NDE GELENEKSEL BAYRAMLAŞMA



**Kurban Bayramı Burdur'da
birlik ve beraberlik içinde kutlandı** 5'TE



**HALE ve SERCAN MUTLULUĞA
İLK ADIMI ATILAR...** 5'TE

**Satılmayan kurbanlıkları
Et ve Süt Kurumu alacak** 2'DE

Burdur Protokolünden Bayram Mesaisi



**GÖREV BAŞINDAKİ PERSONELE
BAYRAM ZİYARETİ** 5'TE



Geçtiğimiz Cumartesi günü Isparta-Antalya Karayolu (Dereboğazi) yolu Burdur'un Bucak ilçesi Elsazi mevkiinde gece saatlerinde meydana gelen 4 aracın karıştığı, 4 kişi hayatını kaybettiği ve 11 kişinin yaralandığı trafik kazasında hayatını kaybeden aynı aileden 3 kişi toprağa verildi. Hayatını kaybeden Süleyman Demirel Üniversitesi (SDÜ) Öğretim Üyesi Prof. Dr. İsmail Kır'ın Isparta'da toprağa verileceği öğrenildi. 5'TE



Burdur Valiliği, Kurban Bayramı dönüş yolculuğuna çıkan vatandaşları trafik güvenliği konusunda uyardı.

Yapılan paylaşımda emniyet kemeri kullanımının hayati önem taşıdığı vurgulanırken, sürücülere hız kurallarına uymaları ve dikkatli araç kullanmalarını çağrısında bulunuldu. ■ YENİ GÜN MEDYA



**BURDUR'DA KADINLARIN HAYATINI DEĞİŞTİREN KURS:
HOBİ DİYE BAŞLADIK,
TUTKUYA DÖNÜŞTÜ**

Haberı yarın Yeni Gün'de

**TARİHİ GARDA RÖLLER DEĞİŞTİ:
EVDE ANNE, ATÖLYEDE ÖĞRENCİ!**

Tâceddin Dergâhı

Taceddin AKBAŞ

taceddinakbas@gmail.com

OLUR MU BÖYLE OLUR MU?
KARDEŞ KARDEŞİ VURUR MU?

Ben bu günkü yazıma, aslında bir Plevne Marşı olan, ancak 27 Mayıs 1960 darbesi süresinde ve sonrasında solcu üniversite öğrencileriyle birlikte Cumhuriyet Halk Partilerinin dillerinden düşürmedikleri (Olur mu böyle olur mu kardeş kardeşi vurur mu?..) marşını başlık, konuma mevzu yapmak istiyorum:

K. Atatürk'ün Kurucu Genel Başkanı ve aynı zaman da Cumhuriyetle yaşıt olan Cumhuriyet Halk Partisi (CHP) Genel Merkezi; önceki hafta 'Sağır Sultanların duyup âmâların dahî gördüğü ya da hissettiği tatsız tuzsuz tartışmalara, hattâ kardeşin kardeşe yaptığı kavgalara dövüşlere sahne oldu maalesef... Bu da partili partisiz herkesi olduğu gibi beni de üzdü! Çünkü ben de tıpkı Yunus Emre gibi düşünüyör ve "Biz gelmedik kavga için, bizim işimiz sevgi için, Hakk'ın evi gönüllerdir. Gönüller yapmaya geldik" diye düşünüyörüm...

PARTİLER AMAÇ DEĞİL, ARAÇ OLMALI!

Mâlûm olduğu üzere, demokrasi ile yönetilen ülkelerde partiler iktidar olabilmek, dolayısıyla da ülkelerine ve ülke insanlarına hizmet etmek için kurulur, bunun için çalışır çabalarlar... Yani, partiler, kurucularının, yöneticilerinin veya üyelerinin herhangi bir amaç veya süflî emelleri ya da şahsî çıkarları için değil, ülkelerine ve ülke insanlarına hizmet etmek için kurulurlar! Daha doğrusu öyle olmalıdır.

Bendeniz, merhum Alparslan Türkeş'in Partisi MHP'nin (Milliyetçi Hareket Partisi) askere gidene, 1,5 yıl kadar, merhum Prof. Dr. Necmeddin Erbakan'ın Partisi MSP'nin (Millî Selâmet Partisi) de asker dönüşü ve 12 Eylül 1980 askerî darbesi sabahına kadar, 4 yıl Gençlik Kolları Başkanlığını yaptım. (Ki, rahmetli Erbakan Hocam beni yakından tanıır ve bana ismen hitap ederdi!) Ve başta Erbakan Hocamız ile yol arkadaşları olmak üzere birçok partili ağabeyimiz ve amcamız darbe yönetimi tarafından sorguya çekilir ve maddî mânevî işkenceye tâbi tutulurlarken; ben en küçük bir soruşturma dahî geçirmememe rağmen o tarihten sonra da hiçbir partiye kayıta olmadım, dolayısıyla görev de yapmadım... Yani, bendeniz 46 yıldır partisiz, bağımsız bir vatandaş ve sadece Hakk'tan-hukuktan-hakikatten yana görev yapmaya çalışan bir gazeteci olarak ülke genelinde ve il özelinde meydana gelen her olumlu ve olumsuz gelişmeyi izlerim... Ki, MHP'de de, MSP'de de görev yaptığım dönemlerde Genel Başkanından il ve ilçe başkanına, mahalle ve köy temsilcisine, hattâ en sade üyesine, hattâ hattâ gönüllüsüne varıncaya kadar tüm partililerin hedefi partisini iktidara getirmek idi! Ve benim de yönetiminde görev aldığım iki parti içinde, kıyasında köşesinde CHP'de geçtiğimiz hafta yaşanan tartışmaya, kavgaya dövüşe benzer bir şey yaşanmadı. Ve kurduğu partilerinin tamamı (haksız hukuksuz bir şekilde) kapatılmasını isteyen, yani kapatma davası açılması talebinde bulunan savcı tarafından (kan emici-vampir...) gibi ağır itham ve iddialarda bulunulmasına rağmen Parti yönetiminde de, parti içinde de dışında da ve ülke genelinde de en küçük bir terör hareketinde bulunan, kavgaya dövüşe tevessül eden olmadı!

Ancak, CHP'nin biri eski, biri eski yeni olmak üzere iki Genel Başkan ve destekçileri bir hattadır öyle bir koltuk kavgasına giriştiler ki, tabiri yerinde ise, âdetâ kardeşi kardeşe vurdurdular ve vurdurmaya da devam ediyorlar! Oysa bahsime konu iki Genel Başkan ve yardımcıları ya da danışmanları önce konuşup görüşseler, bir orta yolu bulabilseler, dolayısıyla da kardeşi kardeşe karşı karşıya getirmeseler, hattâ partililerini partilere kırdırmasalar, parti Genel Merkezlerini talan etmeseler olmaz mıydı? Elbette olur, dolayısıyla da hem Partinin eski yeni Genel Başkanları yıpranmamış, hem partilileri ve parti üyeleri hırpalanmamış olurdu!

**TARAFILAR HEM KENDİLERİ KAYBETTİLER
HEM DE PARTİLERİNE KAYBETTİRDİLER!!**

BENCİLLER DEĞİL, BİZCİLER KAZANIRLAR

Türkiye Cumhuriyeti Devleti'nin bir Cumhuriyet Savcısının iddianamesini kabul eden ilgili mahkemenin kararına uyan Kemal Kılıçdaroğlu; kendisini bir dönem TBMM'de vekâlet etme yetkisi verdiği, yani TBMM Grup Başkanı yaptığı Özgür Özel'in 38. Kurultay da (şâibeli bir şekilde) CHP'nin Genel Başkanlığına getirildiği yönündeki mahkeme kararını uygulamak istemesi yasal olsa da şık değildi! Ancak Özgür Özel ve yönetiminin direnişi de yasal olmadığı gibi şık ve etik de değildi!

BANA BENDEN OLUR... 'HER NE' OLURSA
BAŞIM SELÂMET BULUR DİLİM DURURSA

Velhâsıl-ı kelâm, hülâsâ-i netice; uzun süredir iktidar yüzü görmeyen, fakat son yıllarda iktidara en yakın bir parti görüntüsü vermeye başlayan CHP'nin yerel yönetimlerdeki iktidarı tartışılırken, Partinin Genel Merkezinde ve eski yeni Genel Başkanlar ile yandaşlarının post ya da koltuk kavgaları Parti'nin iktidar ikbâlini de riske soktu! Yani, mâlûm tartışmalar koyu partililerin durumlarını bilmiyorum, ancak klasik CHP'liler ile sosyal demokratları kontripiyeye düşürdü. Ve partide kavga kısa sürede sona ermez, yolsuzluğa bulaşmış olan belediye başkanları partiden uzaklaştırılmazlarsa Partinin iktidar ümitlerini de suya düşer! diyorum ve bu yazımın, Kemal Kılıçdaroğlu'nun Parti Genel Merkezine gitmeden ve açıklama yapmasından önce kaleme alındığını hatırlatıyor, herkese saygılar sunuyorum.

BENLİK DAVASINI BIRAK, MUHABBETTEN OLMA IRAK
SEVGİ İLE DOLSUN YÜREK, HOŞGÖRÜLÜ OLMAYA BAK

Yünus Emre

İNSAN EVRENDE GÖVDESİ KADAR DEĞİL
RUHU KADAR YER KAPLAR...KAYBETMEK, BAŞARISIZLIK DEĞİL
YENİDEN DENEMEK İÇİN BİR FIRSATTIR...İNSANI FARKLI YAPAN, AFFETTİKLERİ,
GÜÇLÜ YAPAN SABRETTİKLERİ, KENDİSİ
YAPAN İSE VAZGEÇTİKLERİDİR...

Özlü sözler

BAZEN BİR ŞEYE SON VERMEK İÇİN
İSTEMEDİĞİN BİR ŞEY YAPMAN GEREKİR

Never Back Down

ISPARTA-ANTALYA KARAYOLU (DEREBOĞAZI) YOLUNDA ÖLÜMLÜ KAZA

Burdur'un Bucak ilçesinde meydana gelen 4 aracın karıştığı, 4 kişi hayatını kaybettiği ve 11 kişinin yaralandığı trafik kazasında hayatını kaybeden aynı aileden 3 kişi toprağa verildi. Hayatını kaybeden Süleyman Demirel Üniversitesi (SDÜ) Öğretim Üyesi Prof. Dr. İsmail Kır'ın Isparta'da toprağa verileceği öğrenildi.

Kaza, gece saatlerinde Burdur'un Bucak ilçesi Elsazı köyü mevkinin de Isparta-Antalya karayolu üzerinde meydana geldi. Edinilen bilgilere göre; İbrahim Enes O. (25) idaresindeki 32 ABS 038 plakalı otomobil, Şerafettin Şükrullah B. (34) yönetimindeki 06 EHD 360 plakalı araç, İsmail Kır'ın (57) kullandığı 32 GE 132 plakalı araç ve Furkan Kürşat Yıldız'ın (30) idaresindeki 07 FIK 54 plakalı aracın karıştığı zincirleme trafik kazası meydana geldi. Kazada, 32 GE 132 plakalı aracın sürücüsü İsmail Kır ile 07 FIK 54 plakalı aracın sürücüsü Furkan Kürşat Yıldız ve aynı araçta bulunan İnci Yıldız (55) ile Ramazan Yıldız (60) olay yerinde hayatını kaybetti.



11 kişi yaralandı

Kazada; 32 ABS 038 plakalı aracın sürücüsü İbrahim Enes O. ile araçta bulunan A.M.O. (21), Z.S.O. (21) ve E.B.K. (10); 06 EHD 360 plakalı aracın sürücüsü Şerafettin

Şükrullah B. ile yolcular A.M.B. (31), K.B. (27) ve M.A.O. (6); 07 FIK 54 plakalı araçta bulunan A.Y. (53) ve U.F.D. ile 32 GE 132 plakalı araçta yolcu olarak bulunan E.K. (50) yaralandı. Kazayı gören vatandaşların ihbarı

üzerine bölgeye Isparta, Burdur ve Antalya'dan çok sayıda itfaiye, sağlık ve jandarma ekibi sevk edildi. Bucak Jandarma İlçe Komutanlığı ekipleri tarafından yol güvenliği sağlanırken araçlarda sıkışan yaralıları kurtarılarak sağlık ekiplerine teslim edildi. İlk müdahaleleri yapılan yaralıları ambulanslarla çevredeki hastanelere kaldırıldı.

Yaralılardan E.K., M.A.O. ve K.B.'nin hayatı tehlikelerinin bulunduğu öğrenilirken, kazada hayatını kaybeden 4 kişinin cenazesi olay yerinde yapılan incelemelerin ardından Bucak Devlet Hastanesi morguna kaldırıldı. Kazada hayatını kaybedenlerin cenazesi Bucak Devlet Hastanesinde gece saatlerinde yapılan otopsinin ardından ailelerine teslim edilirken aynı aileden Furkan Kürşat Yıldız, İnci Yıldız, ve Ramazan Yıldız Antalya'da kılınan cenaze namazının ardından toprağa verildi. Hayatını kaybeden Prof. Dr. İsmail Kır'ın ise Isparta'da ikinci namazını müteakip kılınan cenaze namazının ardından toprağa verileceği öğrenildi. Kazayla ilgili soruşturma devam ediyor. ■ HABER MERKEZİ

Tarım ve Orman Bakanı İbrahim Yumaklı, Kurban Bayramı'nda satılmayan kurbanlıkların Et ve Süt Kurumu tarafından satın alınacağını açıkladı. Yumaklı, hayvanlarını kuruma satmak isteyen çiftçilerin izlemesi gereken yolla ilgili de bilgi verdi.

Tarım ve Orman Bakanı İbrahim Yumaklı, Kurban Bayramı'nda üreticilerin mağdur olmaması adına, satılmayan kurbanlık hayvanların Et ve Süt Kurumu tarafından satın alınacağını açıkladı.

Tarım ve Orman Bakanı İbrahim Yumaklı, Kurban Bayramı'nda satılmayan kurbanlık hayvanların Et ve Süt Kurumu (ESK) tarafından satın alınacağını duyurdu.

Üreticilerin mağdur olmaması amacıyla, satılmayan kurbanlıklar ESK tarafından alınacaktır.

Alımlar 1-7 Haziran tarihleri arasında gerçekleştirilecektir.

Üreticiler, sevk raporları ve diğer gerekli belgelerle ESK'ya başvurabileceklerdir.



Hayvan alımları, TÜRKVET sistemi üzerinden yapılacak kontroller sonrası tamamlanacaktır.

Bakanlık ekipleri, kurban satış ve kesim noktalarında ki denetimlere aralıksız devam etmektedir.

Üreticilerin 1-7 Haziran tarihleri arasında gerekli belgelerle başvuru yapabileceğini belirten Yumaklı, alım sürecinin TÜRKVET sistemi üzerinden yapılacak kontroller sonrası tamamlanacağını ifade etti. ■ YENİ GÜN MEDYA

yg yeni gün

Yıl: 72 Kuruluş Tarihi: 1 Eylül 1954 Süreli Yerel Yayın

1 Haziran 2026 Pazartesi - Sayı: 21817

Kurucular:
Osman ŞAN - Muharrem TUNCELSahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü:
Kürşat TUNCELİDARE YERİ ve DİZGİ - BASKI (Yeni Gün Tesisi)
Konak Mah. Uğuz Sok. No: 23/4 - BURDUR
Tel & Fax: 233 38 93

e-posta: info@burduryenigun.com

UETS (Elektronik tebligat adresi): 15345 - 43771 - 09430

Fiyatı: 7 TL.

Abone: 1 Yıllık 4.000 TL.

KUTLU FETİH

İstanbul'un fethinin 573. yılı



ile şehri yağmalatmazken, fethin nişanesi olarak da Ayasofya'yı camiye dönüştürdü.

"İlk başarısızlık dönemi başarıyı doğurdu"

İstanbul Medeniyet Üniversitesi Tarih Bölümü Öğretim Üyesi Doç. Dr. Fatih Gürcan, AA muhabirine, daha önce defalarca kuşatılan İstanbul'un fethedilmesinin Osmanlı Devleti için önemli bir kırılma noktası olduğunu söyledi.

Şehrin ele geçirilemeyecek şekilde surlarla çevrildiğine dikkati çeken Gürcan, "Karadan İstanbul'a giren başka bir devlet yok. Bu da şehri, 'alınmaz', 'ne yapılırsa yapılsın, açılmaz' şeklinde mitleştiriyor. Fethitte en önemli şey, gemilerin karadan yürütülmesi. Fatih'in zekasını gösteren, sıradan bir olay değil. Dahiler, sıra dışı iş yapmakla ön plana çıkarılır." diye konuştu.

Gürcan, Fatih Sultan Mehmet'in 5-6 dil bildiğini, zekasının ve kültürel tarafının tartışılmayacağını ifade etti.

Fethitte herkes için anormal gelen oyunun kuralını değiştirecek hamlelerin yapıldığına vurgu yapan Gürcan, "Fatih'in o topları döktürmesi, gemileri karadan indirmesi, kendisinin bizzat havan topu yapması, 'geçilemez' mitini sabrederek aşması... Fethin anahtarı tartışmasız sabırdır." dedi.

Fatih'in hayatını, başarısız geçen ilk hükümdarlık döneminin şekillendirdiğinin altını çizen Gürcan, ikinci hükümdarlık döneminde başarısızlıklarının başarı doğurduğunu anlattı.

Fatih'in, hocaları Akşemseddin, Molla Gürani ve Akbiyyk gibi isimlerden çok şey öğrendiğini belirten Gürcan, "Eğitimin hayatı iyi safhası vardır. Biri ilim, biri irfan. İlimi bu isimlerden alırsan ama irfan dediğimiz hayat okulu tecrübesi de var."

İlk başarısızlık dönemi ona irfan, hayat okulu tecrübesi kazandırmıştır. Başarısızlık Fatih'e ikinci iktidar döneminde, yani 1451-1481 arasındaki dönemde çok büyük başarılar getirmiştir." ifadelerini kullandı.

Üç tarafı denizlerle çevrili bir yerin ancak çok güçlü bir donanmayla fethedilebileceğini, ancak Türk devletlerinin de karacı olduğunu dile getiren Gürcan, Fatih'in kısmi olarak bir deniz kuvveti oluşturduğunu ama o yetersizliği muazzam bir kara ordusuyla kapattığını kaydetti.

Ölmüş bir şehri yeniden diriltti

İstanbul'un fethini "ölmüş bir şehrin yeniden dirilmesi" olarak nitelendiren Gürcan, 1453'ten sonra şehirde büyük kalkınma hamlesine girişildiğine işaret etti.

Şehrin hem Hristiyanlar hem Müslümanlar açısından önemli olduğunu vurgulayan Gürcan, Fatih'in şehrin yeniden imarı için büyük çaba sarf ettiğini ve İstanbul'a sayısız eserler kazandırdığını aktardı.

Şu anda İstanbul Üniversitesinin rektörlük binasının bulunduğu yerde "eski saray" denilen yeri, Topkapı Sarayı'nı Fatih Sultan Mehmet'in yaptırdığını anlatan Gürcan, şöyle konuştu:

"Topkapı Sarayı'nın ilk selamlıklarını, ilk binalarını, Çinili Köşkü Fatih yaptırmıştır.

Asıl yaptırdığı şey, Fatih Külliyesi'dir. Medreseleri, türbeleri, caminin kendisi, hazireleriyle şehrin 4. tepesidir. Fatih orada medreseleri oluşturarak, aslında Osmanlı ilim dünyasını da kurmuştur.

Fatih, fethin gerçekleşir gerçekleşmez Ayasofya medreselerini açıyor. Osmanlı medrese sisteminin temeli Fatih'in yaptırdığı medreselere alakalıdır."

■ AA

Doğu ve Batı'nın eşiği konumundaki İstanbul şehri, 573 yıl önce Osmanlı Padişahı Fatih Sultan Mehmet'in ordusu tarafından fethedildi. İstanbul'un Fethi'nin 573. Yıl Dönümü, bu tarihi olay, çağ kapatıp yeni bir çağ açan gelişmeyi gündeme taşıdı.

İstanbul'un fethinin 573. yılı

Roma, Bizans ve Osmanlı olmak üzere üç imparatorluğa başkentlik yapan İstanbul, "İkinci Roma", "Yeni Roma", "Byzantion", "Konstantinopolis" ve "Konstantiniyye" isimleriyle adlandırıldı.

Tapınaklar, resmi binalar, saraylar, hamamlar ve hipodrom inşa edilen ve Ortodoks Hristiyanların en önemli merkezi haline gelen kent, Hazreti Muhammed'in "İstanbul (Konstantiniyye) muhakkak fethedilecektir. Onu fetheden komutan ne güzel komutandır. Onu fetheden ordu ne güzel ordudur." hadisinin ardından İslam dünyası için de fethedilmesi gereken önemli bir şehir olarak görüldü.

Müslümanlar için Batı'nın, Hristiyanlar için Doğu'nun eşiği konumunda bulunan İstanbul, 1204'te Haçlı Seferi için yola çıkan Latin istilasına da uğradı.

Emeviler döneminde Konstantiniyye'ye 3 büyük sefer düzenlenirken, bir diğer sefer ise 781-782'de Abbasiler tarafından gerçekleştirildi. Bazı sahabelerin de katlımlıyla gerçekleşen Muaviye bin Ebu Süfyan komutasındaki ilk İstanbul kuşatması, daha sonraki dönemlerde silinmeyecek izler bıraktı.

Hz. Peygamber'i Medine'ye hicreti sırasında evinde misafir eden Ebu Eyyüb el-Ensari'nin bu kuşatmaya katılarak surlar önünde vefatı, 1453'teki fethi kadar uzanan yolda İslam dünyası için önemli bir motivasyon kaynağı oldu.

1453'ten önce farklı kavim ve medeniyetler tarafından onlarca kez kuşatılan İstanbul, dünyanın gördüğü en muazzam kuşatma ve savunmalara tanıklık etti.

Milattan önce Makedonya Kralı Philippe, Roma İmparatoru Septim Severus, milattan sonra İran Hükümdarı Keyhüsrev, Avar Türkleri, Emeviler, Abbasiler, I. ve II. Bulgar İmparatorluğu, Ruslar, Kiev Knezliği, Haçlılar, İznik İmparatorluğu, Venedikliler, Cenevizliler ve Osmanlılar şehri kuşattı.

Feth öncesi hazırlıklar

Son kuşatma ise 1453'te Osmanlıları imparatorluğa taşıyan Sultan 2. Mehmed tarafından gerçekleştirildi. Sultan 2. Mehmed tahta geçtiği zaman, İstanbul'un fethi için öncelikle deniz yardımını kesilmesi gerektiği düşüncesiyle Sultan Yıldırım Bayezid'in yaptırdığı Anadolu Hisarı'nın karşısına 1452'de Rumeli Hisarı'nı yaptırdı. Bu hisar, Tuna Nehri ile Karadeniz'den gelecek yardımı önlemeyi amaçlıyordu.

İstanbul'un yüksek ve kalın surlarını yıkmak amacıyla devrin önemli mühendislerine büyük toplar döktürüldü.

Sultan 2. Mehmed, Şubat 1453'te dökülen topların İstanbul önlerine götürülmesini emretti.

Karaca Paşa komutasındaki ordu, öncelikle İstanbul yakınındaki Vize, Silivri ve Ayastefanos kalelerini kuşattı. Nisan ayına gelindiğinde 2. Mehmed, eyalet ve sancaklara orduya katılmaları için haber gönderdi ve 5 Nisan 1453'te Osmanlı ordusu, 2. Mehmed'in komutasında İstanbul'a hareket etti. Fatih'in yanında hocaları Akşemseddin, Molla Gürani ve Akbiyyk gibi isimler de vardı. 6 Nisan 1453'te 10 bin sipahi Maltepe civarını tutarken, Sultan 2. Mehmed de Anadolu ve Halic'i tutmuştu. Zağanos Paşa, Pera'yı fethederek Galata üzerine yürüdü. Aynı gün Sultan 2. Mehmed, Mahmut Paşa'yı elçi olarak Bizans İmparatoru'na gönderdi ancak barış teklifi kabul edilmedi.

Gemilerin karadan yürütülmesi

6 Nisan 1453'te İstanbul kuşatması başladı. Osmanlı ordusu kenti karadan ve denizden kuşatma altına aldı. Ordu surlarda gedikler açtıkça Bizanslılar surları yenileyerek, Osmanlıların şehre girişine izin vermedi. Osmanlı donanmasının Bizans'a yardıma gelen Ceneviz ve Venedik gemilerine engel olamaması, kuşatmaya karşı olan yöneticilerin hoşnutsuzluklarını dışa vurmalarına yol açtı. Halic ile Karaköy arasında çekilen zincir nedeniyle Osmanlı donanmasının Halic'e girememesi, savaşın yönünü Osmanlı aleyhine çevirdi.

Bu gelişmeler üzerine Sultan 2. Mehmed, savaşın seyrini değiştirecek bir hamle yaptı ve 21 Nisan'ı 22 Nisan'a bağlayan gece 72 parça kadırganın karadan yürütülerek Halic'e indirilmesi emrini verdi. Bir gece içerisinde Halic'e indirilen donanma, 22 Nisan'da Halic'ten ateşe başladı. Sultan Mehmed, son büyük hücumdan önce 24 Mayıs'ta İsfendiyaroğlu Kasım Bey'i elçi olarak imparatora gönderip, şehri teslim etmesini istese de anlaşma sağlanamadı. Gemilerin Halic'e indirilmesi ile savaşın seyri Osmanlılar lehine dönerken, Sultan 2. Mehmed, 29 Mayıs'ta büyük taarruz için emir verdi.

Günün ilk ışıklarıyla başlayan taarruzla surlar aşıldı. 29 Mayıs 1453'te kapıları açılan İstanbul, Sultan 2. Mehmed'in önderliğindeki Osmanlı birlikleri tarafından fethedildi.

Hazreti Peygamber'in övgüsüne mazhar olarak "Fatih" unvanını alan Sultan 2. Mehmed, büyük bir hoşgörü



AZERBAJYCAN'ın bağımsızlık yolculuğunda tarihi dönüm noktası: 28 Mayıs 1918

Azerbaycan'da, 28 Mayıs 1918'de ilan edilen Cumhuriyet'in 118'nci Yıl Dönümü kutlanırken, söz konusu tarih ülkenin bağımsızlık tarihinde en önemli dönüm noktalarından biri olarak değerlendiriliyor.

Birinci Dünya Savaşı sonrasında Rus İmparatorluğu'nun dağılmasıyla Kafkasya'da yeni siyasi dengelerin şekillendiği süreçte Azerbaycan halkı, kendi geleceğini belirleme iradesini ortaya koyarak 28 Mayıs 1918'de bağımsızlığını ilan etti. Tiflis'te bir araya gelen Azerbaycan Milli Şurasının ilan ettiği Azerbaycan Cumhuriyeti, Kafkasya ve Türk dünyasında halk iradesine dayalı ilk cumhuriyet olarak tarihte yerini aldı. Yeni kurulan cumhuriyet, yalnızca bağımsızlığını duyurmakla yetinmedi, aynı zamanda modern devlet yapılanmasının temel kurumlarını kısa sürede oluşturdu. Parlamento sistemi tesis edilerek çok partili siyasi düzene geçiş sağlandı. Hukuk, eğitim, dış politika ve ordu başta olmak üzere birçok alanda reform süreci başlatıldı. Bu dönemin en önemli gelişmelerinden biri de kadınlara seçme ve seçilme hakkının verilmesi oldu. Böylece Azerbaycan, kadınlara siyasi hak tanıyan ilk Müslüman ülke olarak kayıtlara geçti.

Bakü'nün Ermeni ve Bolşevik silahlı gruplarının kontrolünde bulunması nedeniyle Azerbaycan hükümeti bir süre çalışmalarını ülkenin ikinci büyük şehri Gence'de sürdürdü. Azerbaycan'ın bağımsızlığını ilk tanıyan devlet Osmanlı oldu. İki ülke arasında 4 Haziran 1918'de anlaşma imzalanırken, dönemin Harbiye Nazırı Enver Paşa'nın talimatıyla kardeşi Nuri Paşa (Killigil) komutasında oluşturulan birlik Azerbaycan'a destek amacıyla gönderildi. "Kafkas İslam Ordusu" adı verilen birlikler, 15 Eylül 1918'de Bakü'yü işgalden kurtardı. Bunun ardından hükümet faaliyetlerini yeniden Bakü'de sürdürmeye başladı. Kafkas İslam Ordusu, Bakü'nün kurtuluşu için yürütülen çatışmalarda 1130 şehit verdi.

Cumhuriyet döneminde ekonomi, eğitim ile din ve vicdan özgürlüğü alanlarında

önemli düzenlemeler gerçekleştirildi. İrk, din, mezhep ve cinsiyet ayrımı yapılmaksızın tüm vatandaşlara eşit haklar tanındı. Azerbaycan, Müslüman doğuda kadınlara seçme hakkı veren ilk ülke oldu. Bu süreçte milli para birimi ve posta pulları dolaşıma sokuldu, Devlet Bankası ile Bakü Devlet Üniversitesi kuruldu. Dış tehditlere karşı savunma kapasitesini güçlendirmek amacıyla 26 Haziran'da Azerbaycan ordusu oluşturuldu. Ordunun teşkilatlanmasında Osmanlı subayları etkin görev üstlendi. Hükümetin 27 Haziran 1918 tarihli kararıyla Türk dili devlet dili ilan edildi. Daha önce ağırlıklı olarak Rusça eğitim verilen ortaokullarda Türkçe eğitim zorunlu hale getirildi. 120 sandalyeden oluşan parlamento ise 7 Aralık 1918'de çalışmalarına başladı. Ülkedeki siyasi partiler ve farklı etnik toplulukların temsil edildiği parlamento, faaliyet gösterdiği 17 aylık dönemde 230 yasa tasarısını kabul etti. Azerbaycan Cumhuriyeti'nin ömrü 23 ay sürdü. 28 Nisan 1920'de Kızıl Ordu'nun Bakü'ye girmesiyle Sovyet işgali başladı ve cumhuriyetin faaliyetleri sona erdi. Buna rağmen kısa sürede gerçekleştirilen reformlar, Azerbaycan halkının bağımsızlık düşüncesini güçlendirerek siyasi hafızada kalıcı yer edindi.

Azerbaycan'ın kurucu lideri Mehmet Emin Resulzade

Sovyet işgalinin ardından hükümet üyeleri ve çok sayıda aydın ülkeyi terk etmek zorunda kaldı. Ancak onlar, yaşamları boyunca Azerbaycan'ın bağımsızlık mücadelesini savunmayı sürdürdü. Azerbaycan'ın kurucusu kabul edilen Mehmet Emin Resulzade'nin "Bir kere yükselen bayrak bir daha inmez" sözü ise yıllar içinde tüm Azerbaycanlıların benimsediği bir slogana dönüştü.

1991'de Sovyetler Birliği'nin dağılmasının ardından Azerbaycan yeniden bağımsızlığını ilan etti. Bağımsızlık bildirgesinde, 1918-1920 yıllarında faaliyet gösteren Azerbaycan Cumhuriyeti'nin mirasçısı olduğunu vurgulandı.

■ AA



Her iki Kazak Türkünün biri öldü! Siyasi Baskı, Sürgün ve Açlık Kurbanları, 31 Mayıs'ta anılıyor..

Kimi ağaç köklerini, kimi böcekleri yemeye çalıştı. Her iki kişiden biri açlıktan öldü. Sadece açlıkla değil, kurşunlarla da yok edildiler. SSCB'de uygulanan planlı açlık, zorunlu kolektifleştirme ve siyasi temizlik nedeniyle 5 milyondan fazla Kazak Türkü hayatını kaybetti. Kazakistan'da 31 Mayıs tarihi; "Siyasi Baskı, Sürgün ve Açlık Kurbanlarını Anma Günü..."

Sovyet hükümeti, yüz ölçümü bakımından birliğin en büyük ikinci ülkesi olan Kazakistan'ın başına Stalin'in emriyle Bolşevik Filip Goloşekin'i atadı. Kazakistan Komünist Partisi Birinci Sekreteri olarak göreve başlayan Goloşekin, yerel halkı kontrol altına almak amacıyla "Küçük Ekim Devrimi" politikasını devreye soktu. Bu politikanın en yıkıcı adımı ise "Kolektifleştirme" adı verilen ve göçebe Kazak halkını zorla yerleşik hayata geçirmeyi hedefleyen karar oldu.

Nüfusun yarısı açlıktan hayatını kaybetti!

Proje kapsamında, zengin ve orta sınıf köylülerin tek geçim kaynağı olan hayvanlarına Sovyet yönetimi tarafından el konuldu. İstatistiklere göre, kolektifleştirme öncesinde Kazakistan'da 45 milyon olan büyükbaş hayvan sayısı, uygulanan politikalar nedeniyle kısa sürede 4 milyona kadar geriledi. Hayvan varlığının yok edilmesi, 1930-1933 yılları arasında tarihe "Büyük Açlık" olarak geçecek felaketi beraberinde getirdi. Bu dönemde, yaklaşık 6 milyon olan ülke nüfusunun 2,5 milyonu açlıktan hayatını kaybetti. Rejimin baskılarına karşı 1929-1933 yılları arasında halk tarafından 372 ayaklanma başlatıldı da bu isyanlar Sovyet yönetimi tarafından askeri güçle kanlı bir şekilde bastırıldı.

Aydınlara yönelik siyasi kıyım: Kızıl Terör

Açlık felaketinin yanı sıra, 1937 yılından itibaren Kazak toplumunun öncüsü konumundaki aydınlar, Stalin'in "Kızıl Terör" adı verilen cezalandırma politikalarının hedefi oldu. 1917 devrimi sonrası Alaş Partisi ve Alaş Orda Hükümeti'ni kurarak siyasi olarak örgütlenen Kazak aydınları; "milliyetçi", "pantürkist" ve "ajan" suçlamalarıyla "halk düşmanı" ilan edildi. Bu baskı döneminde Kazakistan'da 100 binden fazla kişi sürgün edilirken, 25 binden fazla aydın kurşuna dizildi. Sadece aydınlar değil, onların eşleri ve çocukları da cezalandırılarak kısa adı "ALJİR" olan Akmola Halk Hainlerinin Eşleri Kampı'na gönderildi.

Türkiye'nin tarihi yardımı: 20-30 bin çocuk Türkiye'ye getirilsin

Dünyanın sessiz kaldığı bu dönemde, Türkiye Büyük Millet Meclisi (TBMM) durumu yerinde incelemek üzere bir heyet görevlendirdi. Heyet üyesi İsmail Suphi Bey hazırladığı raporda, felaketten en çok Başkurt, Tatar, Kazak ve Kırgız çocuklarının etkilendiğini belirterek, 20-30 bin kadar çocuğun kurtarılması amacıyla Türkiye'ye getirilmesini teklif etti.

Bağımsızlığa giden yol: Jeltoksan Olayları

Kazakistan özerk bir cumhuriyet olarak Sovyetler Birliği'ne bağlıydı. Kazakistan'ın Devlet Başkanı Kazak asıllı Dinmuhammed Kunayev'di. 16 Aralık 1986 tarihinde, bir kararla Kunayev görevden alınarak yerine Rus kökenli Genaddy Kolbin getirildi. Kolbin'in gelmesi Kazaklar arasında kabul edilmedi. Kazaklar, 17 Aralık 1986 günü Almatı'da Brejnev meydanında toplandı. Halk, demokratik protestolar yapıyordu.

"Kazakistan, Kazaklarındır"

Halkın elinde; "Kazakistan, Kazaklarındır", "Kolbin Rusya'ya geri dön" gibi pankartlar yer alıyordu. Sovyet Birliği yönetimi bu durumu Kazak milliyetçiliği ve Rus düşmanlığı olarak algıladı. Birlik, Kazakistan'da bulunan askerlerini, güvenlik güçlerini meydana yığı. Kazakistan'ın o soğuk günlerinde, akşam saatlerinde itfaiye araçları halkın üzerinde soğuk su sıkmaya başladı. İnsanlar sudan kaçmaya başlayınca askerler bu kez silahlarını ellerine aldılar.

"Bembeyaz meydan halkın kanlarıyla kıpkırmızı oldu!"

Protestolar, 17-18-19 Aralık tarihlerinde sürdü ve toplam 200 kişi öldürüldü. Karla kaplı Brejnev meydanı Kazakların kanlarıyla kızıla büründü. Kazak halkı, o günleri "Jeltoksan" (Aralık) adıyla anıyor.

Kazakistan'ın 1991 yılında bağımsızlığını kazanmasının ardından, geçmişin yaralarını sarmak adına "Siyasi Baskı Kurbanlarının Rehabilitasyonu Kanunu" kabul edildi. Bu yasa kapsamında günümüze kadar 340 binden fazla siyasi baskı ve sürgün mağduru beraat ettirilerek itibarları iade edildi. Halkın hafızasındaki bu derin trajediyi anmak adına, 1997 yılında Kurucu Cumhurbaşkanı Nursultan Nazarbayev'in kararıyla 31 Mayıs günü resmi olarak "Siyasi Baskı, Sürgün ve Açlık Kurbanlarını Anma Günü" ilan edildi.

"Felaket 7 kardeşir"

Kazakistan'ın bütün tarihi acı ve gözyaşı ile dolu! Bağımsızlığa uzanan yolda Kazaklar baskı, sürgün, zulüm açlık ve soykırıma varan ağır bedeller ödediler. Felaketleri, yedi kardeş diye tanımlayan Kazak halkının bu tanımlamasına bir kötü kardeş daha eklendi. Genci, yaşlısı, kadını, çocuğu, aydınlıya pek çok Kazak Türkü bağımsızlığa varan yolda hayatını kaybetti. Bağımsızlık için mücadele eden ve kurşuna dizilen Mağcan Cumabay'ın İstiklal Harbi için yazdığı şiir hala şarkılarda, türkülerde yaşıyor:

Kardeşim! Sen o yanda, ben bu yanda/ Kaygıdan kan yutuyoruz, bizim adımıza/ Layık mı kul olup durmak? Gel gidelim Altay'a atadan miras Altın tahta.

■ TRT HABER - AYŞE ŞİMŞEK

**31 Mayıs
KAZAK
TÜRKLERİ'NİN
EN ACI
GÜNLERİ...**

Azerbaycan'ın bağımsızlık yolculuğunda tarihi dönüm noktası: 28 Mayıs 1918

Azerbaycan'da, 28 Mayıs 1918'de ilan edilen cumhuriyetin yıl dönümü kutlanırken, söz konusu tarih ülkenin bağımsızlık tarihinde en önemli dönüm noktalarından biri olarak değerlendiriliyor

1918
Azerbaycan'ın bağımsızlığı, 28 Mayıs'ta Azerbaycan Milli Şurası tarafından ilan edildi

Mehmet Emin Resulzade başkanlığındaki Milli Şura'nın kabul ettiği "İstiklal Bildirisi"nde ülkenin cumhuriyet sistemiyle yönetileceği belirtildi

Azerbaycan'ın bağımsızlığını ilk tanıyan Osmanlı devleti oldu, iki devlet arasında 4 Haziran'da anlaşma imzalandı

Dönemin Harbiye Nazırı Enver Paşa, kardeşi Nuri Paşa (Killigil) komutasında bir ordu kurarak Azerbaycan'a yardım gönderdi

"Kafkas İslam Ordusu" ismi verilen ordu, 15 Eylül 1918'de Bakü'yü kurtardı ve hükümet buraya taşındı

Azerbaycan, Müslüman doğuda kadınlara seçme hakkı tanıyan ilk ülke oldu

Ülkenin kendi para birimi ve posta pulları tedavüle girdi, Devlet Bankası ve Bakü Devlet Üniversitesi kuruldu

Dış tehditlere karşı 26 Haziran'da Azerbaycan kendi ordusunu kurdu ve bu ordunun oluşumunda Osmanlı subayları önemli rol oynadı

"Bir kere yükselen bayrak bir daha inmez"



Mehmet Emin Resulzade
Azerbaycan'ın kurucusu

27 Haziran'da Türk dili, devlet dili olarak ilan edildi. Daha önce çoğunda Rusça eğitim yapılan ortaokullarda, Türkçe eğitim yapılması zorunlu kılındı

7 Aralık'ta 120 sandalyelik parlamento faaliyete başladı

1920
Azerbaycan Cumhuriyeti, 28 Nisan'da Sovyet ordusunun ülkeyi işgaliyle son buldu

Azerbaycan, Sovyetlerin dağılmasının ardından tekrar bağımsızlığını ilan etti





BURDUR ULU CAMİİ'NDE GELENEKSEL BAYRAMLAŞMA

Burdur'da Kurban Bayramı dolayısıyla Burdur Valiliği tarafından Ulu Camii avlusunda bayramlaşma programı düzenlendi.

Burdur İl Müftüsü Ali Hayri Çelik'in kıldırıldığı bayram namazının ardından Ulu Camii avlusunda vatandaşlarla bir araya gelen Vali Tülay Baydar Bilgihan ve protokol üyeleri, vatandaşlarla tek tek bayramlaştı.

Programda konuşan Vali Bilgihan, Kurban Bayramı'nın birlik, beraberlik ve dayanışma duygularını güçlendirdiğini belirterek, "Hepinizin bayramı mübarek olsun. Rabbim ailelerimizle birlikte daha nice bayramlara kavuşmayı nasip etsin. Kurban Bayramı; büyüklerimizi ziyaret etmenin, küçüklerimize şefkat göstermenin, geçmişlerimizi hatırlamanın ve sıla-i rahim yapmanın vesilesidir" dedi.

Mazlum coğrafyalarda yaşam mücadelesi veren insanları da unutmadıklarını ifade eden Bilgihan, "Din kardeşlerimiz

Rabbim kolaylık ve ferahlık versin. Kurban Bayramı'nın ülkemize, tüm İslam alemine hayırlar getirmesini diliyorum" diye konuştu.

Tarım ve Orman Bakan Yardımcısı Ahmet Gümen, AK Parti Burdur Milletvekili Prof. Dr. Adem Korkmaz ve Burdur Belediye Başkanı Ali Orkun Ercengiz de yaptıkları konuşmalarla vatandaşların Kurban Bayramı'nı kutladı.

Burdur Valiliği ev sahipliğinde gerçekleştirilen programa Burdur Valisi Tülay Baydar Bilgihan, Tarım ve Orman Bakan Yardımcısı Ahmet Gümen, AK Parti Burdur Milletvekili Prof. Dr. Adem Korkmaz, Burdur Belediye Başkanı Ali Orkun Ercengiz, İl Emniyet Müdürü Ahmet Kurt, İl Jandarma Komutanı Mehmet Balcı, MAKÜ Rektörü Prof. Dr. Hüseyin Dalgıç, önceki dönem AK Parti Burdur Milletvekili Bayram Özçelik, Vali Yardımcısı Ökkeş Furkan Karakurt, siyasi parti temsilcileri, STK temsilcileri ve vatandaşlar katıldı.

■ YENİ GÜN MEDYA

Burdur Protokolünden Bayram Mesaisi GÖREV BAŞINDAKİ PERSONELE BAYRAM ZİYARETİ



Burdur'da Kurban Bayramı dolayısıyla düzenlenen program kapsamında Burdur Valisi Tülay Baydar Bilgihan, kent protokolüyle birlikte şehitlik ile güvenlik ve acil müdahale birimlerini ziyaret ederek personelin bayramını kutladı.

Vali Tülay Baydar Bilgihan'a ziyaretlerde Burdur Belediye Başkanı Ali Orkun Ercengiz, AK Parti Burdur Milletvekili Mustafa Oğuz, CHP Burdur Milletvekili İzzet Akbulut ile protokol üyeleri eşlik etti.

Program kapsamında ilk olarak şehitlik ziyaret

edildi. Vali Bilgihan ve beraberindeki protokol üyeleri, şehit mezarlarına karanfil bırakarak dua etti. Kur'an-ı Kerim tilavetinin ardından İl Müftüsü Ali Hayri Çelik tarafından dua edildi. Şehitlik ziyaretinin ardından protokol üyeleri İl Emniyet Müdürlüğü, İl Jandarma Komutanlığı ve

İtfaiye Müdürlüğü'nü ziyaret etti. Vali Bilgihan ve beraberindekiler, görev başındaki personelin Kurban Bayramı'nı kutlayarak çalışmalarında kolaylıklar diledi.

■ YENİ GÜN MEDYA



BURDUR'DA TATİL DÖNÜŞÜ YOĞUNLUĞU! 45 BİN ARAÇ GEÇTİ



Kurban Bayramı tatilini Antalya ve Fethiye'de geçiren vatandaşların dönüş yolculuğu Burdur'da yoğun trafik oluşturdu. Bayram tatilinin son gününü beklemeden yola çıkan sürücüler nedeniyle Burdur-Ankara D650 kara yolunda araç yoğunluğu yaşandı.

Antalya ve Fethiye yönünden gelip Burdur

üzerinden Ankara, İstanbul ve İzmir istikametine ilerleyen araçlar, özellikle kavşaklar ve trafik ışıklarında uzun kuyruklar oluşturdu. Trafiğin yoğunlaştığı noktalarda polis ekipleri önlem olarak araç akışının kontrollü şekilde ilerlemesini sağladı.

Görevli trafik polisleri, kavşaklarda sürücülere yönlendirirken, zaman zaman trafiğin yavaşladığı

görüldü. Yetkililerden edinilen bilgilere göre sabah saatlerinden itibaren Burdur-Ankara kara yolundan 45 binden fazla araç geçtiği öğrenildi.

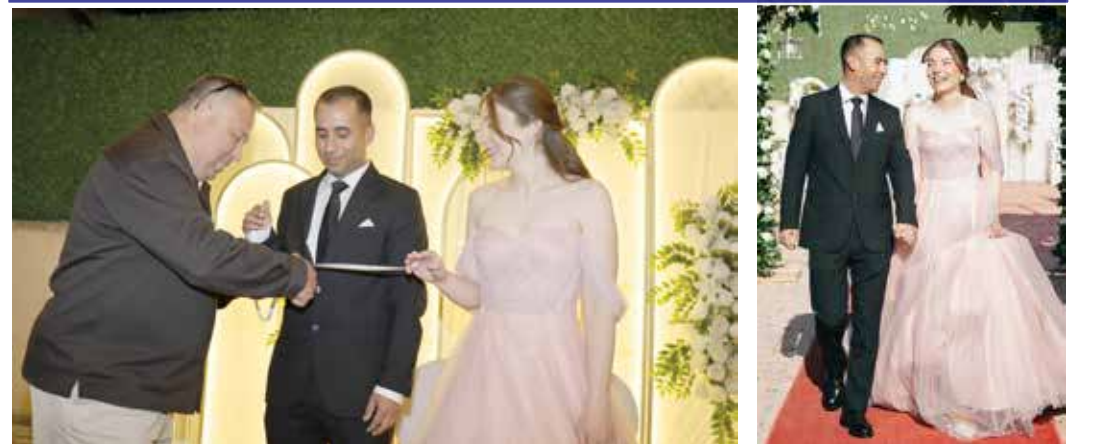
Bayram dönüş yoğunluğunun gece saatlerine kadar devam etmesi beklenirken, sürücülere hız kurallarına uymaları ve dikkatli olmaları yönünde uyarılarda bulunuldu.

■ YENİ GÜN MEDYA



HABER AŞKI GERCEK OLDU!

HALE ve SERCAN MUTLULUĞA İLK ADIMI ATILAR...



Burdur'da Anadolu Ajansı Burdur İl Temsilcisi Hale Pak ile Polis Memuru Sercan Kurban'ın (Burdur eski İHA Muhabiri) nişan töreni gerçekleştirildi. Genç çiftin mutluluğuna aileleri, yakınları ve çok sayıda davetli ortak oldu.

Hale Pak ile Sercan Kurban'ın nişan töreni, 29 Mayıs 2026 Cuma günü saat 20.00'de Hanedan Kafe'de yapıldı. Nişan törenine çok

sayıda davetli katıldı.

Genç çiftin nişan yüzüklerini Burdur İl Emniyet Müdür Yardımcısı Mustafa Sincanlıoğlu taktı. Törende konuşan davetliler, Hale ve Sercan çiftine bir ömür boyu mutluluk dileklerinde bulundu.

Anadolu Ajansı Burdur İl Temsilcisi Hale Pak'ın ailesi Vesile ve Mehmet Pak ile Polis Memuru Sercan Kurban'ın ailesi Hatice ve Muharrem Kurban, davetli-

leri kapıda karşılayarak bu mutlu günlerinde kendilerini yalnız bırakmayan misafirlere teşekkür etti.

Gece boyunca davetliler müzik eşliğinde eğlenirken, halk oyunları oynandı ve halaylar çekildi. Genç çiftin mutluluğu geceye damga vururken, Hale Pak ve Sercan Kurban da nişan törenine katılan tüm misafirlere teşekkür ederek mutluluklarını paylaştı.

■ YENİ GÜN MEDYA

BURDUR'A OTOYOL MÜJDESİ: KESİNTİSİZ ULAŞIM AĞI GELİYOR!

ANTALYA-BURDUR-DENİZLİ HATTINDA DEV ULAŞIM HAMLESİ



2,5 SAATLİK YOL
36 DAKIKAYA
DÜŞECEK!



YILLIK
23,9 MİLYAR TL
TASARRUF!



47 BİN TON
KARBON SALINIMI
AZALACAK!

BURDUR,
İZMİR, İSTANBUL VE
AVRUPA SINIRINA
KADAR UZANAN
KESİNTİSİZ OTOYOL
AĞINA ENTEGRE
OLACAK!



BURDUR'UN ULAŞIMINDA YENİ DÖNEM BAŞLIYOR!

Anadolu coğrafyası'nda Akdeniz ve Ege Bölgesi kesişim noktaları, geçiş koridorları üzerinde yer alan, Antalya, Fethiye gibi Türkiye'nin en önde gelen turizm merkezleri güzergâhları üzerinde bulunan Burdur ili sınırları içindeki kara yolları ulaşım ağı'nda yeni yol yatırımları, özellikle de Otoyol bağlantıları gelecekte büyük önem taşıyor.

Yapımına başlanan Alanya - Antalya Otoyolu'na Antalya - Burdur ile Burdur - Denizli Otoyol ağları da eklenecek

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, bayram tatilinde yapım çalışmaları yoğun şekilde süren Antalya-Alanya Otoyolu Projesi'nin ilerleyen yıllarda planlanan Denizli-Burdur ve Burdur-Antalya otoyollarıyla entegre edilerek Burdur'u da kapsayan kesintisiz bir ulaşım ağı oluşturacağını açıkladı.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, yapım çalışmaları yoğun şekilde süren Antalya-Alanya Otoyolu Projesi'nin ilerleyen yıllarda planlanan Denizli-Burdur ve Burdur-Antalya otoyollarıyla entegre edilerek Burdur'u da kapsayan kesintisiz bir ulaşım ağı oluşturacağını açıkladı.

Bakan Uraloğlu, Antalya-Alanya Otoyolu'nun tamamlanmasıyla birlikte bölgedeki ulaşım yükünün büyük ölçüde hafifleyeceğini belirterek, gelecekte hayata geçirilmesi planlanan Denizli-Burdur ve Burdur-Antalya otoyolları sayesinde Burdur'un da İzmir, İstanbul ve Avrupa sınırına kadar uzanan otoyol ağına bağlanacağını söyledi.

Antalya'nın turizm, tarım ve ticaret alanındaki güçlü yapısına dikkat çeken Uraloğlu, Antalya ile Alanya arasındaki yoğun araç trafiğinin yeni otoyol sayesinde önemli ölçüde azalacağını ifade etti. Projenin çevre illerden gelen transit trafiğin şehir merkezine girmeden ulaşım sağlamasına imkan vereceğini kaydeden Uraloğlu, otoyolun bölgenin ekonomik ve sosyal hareketliliğine önemli katkı sağlayacağını vurguladı.

Toplam 122 kilometre uzunluğunda projelendirilen Antalya-Alanya Otoyolu'nun 84 kilometresi ana gövde,

38 kilometresi ise bağlantı yollarından oluşacak. Üç gidiş, üç geliş olmak üzere toplam altı şeritli olarak inşa edilen otoyolda 7 kavşak, 5 tünel ve 16 viyadük yer alacak.

Bakan Uraloğlu, projeye birlikte mevcut güzergâhta yaklaşık 2,5 saat süren seyahat süresinin 36 dakikaya düşeceğini belirterek, yıllık 23,9 milyar liralık tasarruf sağlanacağını açıkladı.

Açıklamada en dikkat çeken detaylardan biri ise Burdur'u yakından ilgilendiren yeni otoyol projeleri oldu. Denizli-Burdur ve Burdur-Antalya otoyollarının hayata geçirilmesiyle Burdur'un, Türkiye'nin batısından Akdeniz'e uzanan stratejik ulaşım koridorunun önemli merkezlerinden biri haline gelmesi bekleniyor.

■ YENİ GÜN MEDYA

EDİTÖR NOTU:

29 Mayıs 2026 tarihinde bayramın üçüncü günü internet haber sitemiz 'burduryeniGUN.com'da yayımlanan "Burdur'a Otoyol müjdeleri" ile ilgili bu haber, sosyal medya mecralarında geniş yankı buldu, yoğun ilgi gördü.

Bu haberin paylaşıldığı facebook ve instagram hesaplarımızda, Otoyol projeleri yoğun bir etkileşim alırken, pek çok yorum da yapıldı.

Yorumların pek çoğunda, inandırıcılık, ikna hususunda bir sorun olduğu öne çıktı, dikkat çekti.

Burdur'a Otoyol projeleri, uzun yıllardır sıkça dile getirilen biri konu başlığı, yatırım.

Aynı demir yolu yatırımı beklentisinde olduğu gibi...

2010'lu yıllardan beri sıkça gündeme gelen "Burdur'a Otoyol ile Antalya-Burdur Hızlı Tren" haberleri, okurlarda bir bıkkınlık oluşturmuş hissi veriyor!..

Bunca zamana rağmen bu büyük ulaşım yatırımlarında henüz daha somut adım atılmayışı, yol yapımlarına bir türlü başlanamayışı, yorumlara bakıldığında; bölge insanında ve Burdur kamuoyunda ciddi bir

güvensizlik oluşturmuş gibi görünüyor.

Çoğu okur, takipçi bu haberdeki yatırım müjdesine tepkili, eleştirel yaklaşıyor...

Yorumların çoğunda Çubuk Bel'i'nde bile bir çalışma başlamadığı belirtilerek, uzun zamandır yapılmadığından yakını olarak, bu yol ağlarının ne zaman, Otoyollara dönüşebileceği? sorgulanıyor.

13. Bölge Müdürlüğü | Antalya



BURDUR	ASFALT YOLLAR			PARKE	STABİLİZE	TOPRAK	DİĞER YOLLAR	ŞEBEKE UZUNL.
	ASFALT BETONU	SATHİ KAPLAMA	TOPLAM					
Devlet Yolu	311,4	40,8	352,2	-	-	-	4,4	356,6
İl Yolu	112	82,1	194,1	-	-	-	2,3	196,4
Toplam	423,4	122,9	546,3	-	-	-	6,7	553